



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ  
Областен управител на област Добрич

ДОКЛАД  
ЗА ДЕЙНОСТТА НА ЧЛЕНОВЕТЕ НА ОБЛАСТНАТА КОМИСИЯ ПО  
БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА  
ВЪВ ВРЪЗКА СЪС СЪСТОЯНИЕТО НА БЕЗОПАСНОСТТА НА ДВИЖЕНИЕТО  
ПО ПЪТИЩАТА В ОБЛАСТ ДОБРИЧ  
ЗА ПЕРИОДА ЯНУАРИ – СЕПТЕМВРИ 2016Г. И  
ПЛАНМИРАНІТЕ МЕРОПРИЯТИЯ ЗА ОТБЕЛЯЗВАНЕ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ  
ДЕН БЕЗ ЗАГИНАЛИ НА ПЪТЯ – 21 СЕПТЕМВРИ 2016Г.

Дейността на общините и отговорните институции, членове на Областната комисия по безопасност на движението по пътищата, за периода януари – септември, 2016г. се изразява главно в следното:

**1. ДЕЙНОСТ НА ОБЩИНИТЕ ОТ ОБЛАСТ ДОБРИЧ.**

**1.1. Община град Добрич**

В изпълнение на Областен план за подобряване безопасността на движението и намаляване на жертвите по пътищата на област Добрич за периода 2015-2016 год., от януари до септември 2016 год. на територията на община град Добрич са изпълнени мероприятия, както следва:

1. В зимните месеци до март включително, своевременно са предприемани действия по почистване на улиците и пешеходните зони от сняг и обработването на същите против заледяване.

Своевременно са изпълнявани и дейности по поддържането и аварийния ремонт на светофарните уредби и уличното осветление.

2. След изтичане на зимния сезон, при подходящи атмосферни условия започнаха строителните и ремонтните дейности по уличната мрежа, като са извършени следните дейности:

- изпълнени са аварийно 5 200 кв. м. частични ремонти /кръпки/ по уличната мрежа на град Добрич, основно по улиците провеждащи интензивно движение на пътни превозни средства. Финализира се процедура по възлагане на обществена поръчка за изкърпване на уличната мрежа на стойност 700 000лв.;

- положени са 3850 кв. м. хоризонтална маркировка, като приоритетно са маркирани улиците и булевардите с интензивен трафик. Обновена бе маркировката на пешеходни пътеки в непосредствена близост до училища и детски градини. Полагането

на маркировката продължава и в момента, до изчерпването на планирания финансов ресурс от 50 000лв.;

- изпълнен е ремонт на общински път DOB2114 - Богдан - Граница общ. (Добричка - Добрич) – Добрич, като са направени 1 585кв.м. кръпки;
- монтирани са 80 бр. предпазни огради /парапети/, 60 броя ограничителни колчета и 71 бр. пътни знаци, като дейностите продължават до изчерпване на планираните средства в размер на 50 000лв.;
- монтирани са нови 27 бр. прожектори за допълнително осветяване на 14 бр. пешеходни пътеки;
- изградени са нови 20 бр. повдигнати пешеходни пътеки.

3. Подобрена е ефективността и взаимодействието между структурите на контролните органи на различните институции, като своевременно се отстраняват установените нарушения:

- извършена е проверка на състоянието на хоризонталната маркировка, пътните знаци и предпазните съоръжения по уличната мрежа на град Добрич в непосредствена близост до училищата и детските градини;
- засилен е контрола на обществения ред, като от органите на МВР са съставени над 300 акта за административни нарушения на правилата за паркиране в зоните за обществен отход и в пешеходните зони, по които Община град Добрич е издала наказателни постановления.

## **1.2. Община Добричка**

С приетият бюджет на община Добричка през 2016 г. са предвидени за изграждане 6 броя изкуствени неравности в четири населени места на общината, както следва:

1. Върху пътищата от републиканската пътна мрежа, както следва:
  - с. Житница- на път III -7105 – два броя;
  - с. Славеево - на път II - 71 – един брой;
  - с. Стефан Караджа - на път II - 29 – един брой – ограничител на скоростта с пешеходна пътека ;
2. Върху улици и/или пътища от общинската пътна мрежа:
  - с. Ломница - на улица Първа и Трета - два броя.

За същите са изготвени проекти, съгласувани от КАТ, а за пътищата от републиканската пътна мрежа с Областно пътно управление.

Спазвайки изискванията на §3, ал.1 от Преходните и заключителни разпоредби на Наредба №РД-02-20-10/05.07.2015 г. за условията за изграждане или монтиране върху пътното платно за движение на изкуствени неравности и на други средства за ограничаване на скоростта на движение и изискванията към тях, през 2016 година е предвидено 9 броя съществуващи изкуствени неравности да се приведат в съответствие с нормативните изисквания.

Към настоящия момент всички предвидени изкуствени неравности са изпълнени.

За обекти, касаещи безопасността на движението и подобряващи състоянието на пътната и улична инфраструктура, община Добричка, за 2016г., е планирала 1 319 352 лева. Средствата са насочени предимно за ремонт на общински пътища, част от уличната мрежа в населените места и изкуствените неравности упоменати по горе. Към настоящия момент всички ремонти, са завършени и приети.

На територията на община Добричка са поставени и се поддържат парапети пред училищата и детските градини, особено когато граничат с главни улици и натоварени от

движение улици, поставени са и предупредителни пътни знаци около училищата и детските градини.

### **1.3. Община Генерал Тошево**

Ежеседмично на територията на Община Ген. Тошево се планират и провеждат мероприятия свързани с пътната безопасност.

С наличните сили и средства се осигурява контрол по малките населени места, като контрола е насочен към рискови нарушения: управление на МПС след употреба на алкохол, неспособни водачи, рискови изпреварвания, контрол върху използването на безопасителните колани и др.

Инспектор Детска педагогическа стая планира и провежда занимания с учениците във всички училища. Организиран се срещи с предстоящите абитуриенти във връзка с пътната безопасност по време на баловете. Извършва се подготовка във връзка с пътната безопасност в районите около учебните заведения.

На 16.05.2016 г. в 12:00 ч. в ОУ „Хр. Смирненски“ град Ген. Тошево бе открито Детско полицейско управление. В рамките на две години учениците от IV а и IV б клас ще се обучават по НП „Детско полицейско управление“.

Програмата е предназначена за обучение на деца от начален и прогимназиален етап, като идеята на авторите е децата, забавлявайки се, да получат знания и умения за:

- Опазване на своя живот и този на приятелите си;
- Справяне в трудни ситуации с различни предизвикателства вкъщи, в училище, на улицата, в планината;
- Работа в екип, уважение и толерантност към чуждото мнение и различните от тях.

Теоретичните занимания се провеждат в училищна класна стая или други подходящи помещения.

Практическите занимания се провеждат на открито, като преди всичко се следи за опазване живота и здравето на децата.

Часовете се провеждат под егидата на РУ – Ген. Тошево

Периодично в месния печат се публикува информация за пътната безопасност на територията на Общината.

Най значимото събитие, плод на множество подписки от гражданите и кореспонденция с АПИ, най - после се изпълни рехабилитация на път IV -9701 в участъка с. Преселенци – с. Сърнино от км.23+800 до км.37+300, което автоматично поражда необходимост от монтиране /изграждане/ на изкуствени неравности.

За обекти, касаещи безопасността на движението и подобряващи състоянието на пътната и улична инфраструктура, Община Ген. Тошево, за 2016г. планира около 671 456 лв. Средствата са насочени предимно за ремонт на четвъртокласни общински пътища и част от уличната мрежа в населените места, както и изкуствени неравности за ограничаване скоростта на движение.

Към настоящия момент са изпълнени 23 броя изкуствени неравности и 6 броя повдигнати пешеходни пътеки по общински и републикански пътища, по улици с интензивен пешеходен трафик, около училища и на др. подходящи места.

### **1.4. Община Балчик**

**По извършени дейности и проведени мероприятия за подобряване безопасността на движението по пътищата.**

1. Тече тригодишният срок за който, с приключила през 2015 година процедурата е избран изпълнител на дейности свързани с поддържане, текущ ремонт, ново

строителство, основен ремонт, реконструкция рехабилитация и изготвяне на инвестиционни проекти на общинската пътна и улична мрежа и прилежащите им съоръжения. / стойност 9,5 млн. лева./

2. Извършени съвместни проверки от комисия за периода 01.02.-12.02.2016 година, за обследване на пешеходните пътеки на територията на Община Балчик, с цел тяхното обезопасяване и осветяване.

3. Продължи изграждане на повдигнати пешеходни пътеки/изкуствени неравности по платната за движение/ на съгласуваните с КАТ места-2 броя повдигнати пешеходни пътеки в с. Дропла. Премахнати са всички, неотговарящи на изискванията.

4. Технологично изкърпване с целева субсидия на път Царичино-Гурково и път I-9-„Претоварна станция” ООД.

5. Технологично изкърпване на уличната мрежа във всички населени места на общината.

6. Хоризонтална и вертикална маркировка на улиците и паркингите в града, както и :

- на зона за паркиране в участъка от кръстовището за КК Албена до паркинг “Двореца”.

- сигнализиране на пешеходните пресичания с маркировка на улиците с интензивно движение, в обхвата на кръстовище “Двореца” и във вилните зони.

- обозначаване и маркиране на ново-поставените изкуствените неравности по платната за движение и повдигнати пешеходни пътеки.

Особено внимание се обръща на освежаването на пешеходните пътеки пред училища и детски градини, както и на местата за паркиране на МПС на инвалиди.

7. Непрекъснато следене състоянието на знаковото стопанство и своевременно възстановяване на пътните знаци, повредени при ПТП и СМР.

8. Навременно и с високо качество възстановяване на настилната след отстраняване на ВиК аварии.

9. Оптимизиране на транспортната схема на обществения транспорт в града.

10. Почистване и рехабилитация на канавки и банкети по общинската пътна мрежа.

11. Регулярно отстраняване на крайпътни насаждения, затрудняващи видимостта и проходимостта по улиците в Общината, по протежение на велоалеята до КК Албена, Балчик-СК Тузлата и Балчик- ВЗ „Кулака“.

12. Отремонтиране на спирките и спирковите знаци.

13. Отдаване на ежегодна заповед за спиране на строителството в приморската част на града от 15 май до 01 октомври.

14. Своевременно въвеждане на пропускателен режим на алеи “Дамба” и “Двореца”, преди началото на активния туристически сезон.

15. Определяне на маршрути за движение на тежка техника за извършване на СМР и издаване на пропуски на автомобилите, зареждащи със стока търговските обекти.

16. Привеждане на досега ползваните платени общински паркинги във вид, позволяващ нормалното функциониране /почистване, възстановяване на заграждения, осветление, освежаване на елементи и др./

17. Зареждане на магазините в ранните и късните часове на денонощието..

18. Поставяне на допълнителни и премахване на всички неотговарящи на стандартите указателни и рекламни табели.

19. Упражняване на действителен контрол от органите на КАТ и АИ и налагане предвидените в закона санкции на:

а. Водачите на автомобили, паркирали в нарушение на знаци В27, особено на такси-стоянките.

б. Водачите на таксиметрови автомобили, изчакващи клиенти на автобусни спирки и други места, различни от утвърдените такси-стоянки.

в. Водачите на нелегални таксиметрови автомобили.

20. Изискване от контролните органи на Община Балчик, за ползване на задължителните средства за сигнализиране при СМР, въвеждане на ВОД, своевременно освобождаване на заетите със строителни и други материали площи и тротоари, движение на тежка техника по определените от Кмета на Общината маршрути и извозване на отпадъци на регламентираните сметища.

**Планирани дейности и мероприятия за подобряване безопасността а движението по пътищата до края на 2016 година:**

1. Продължаване обезопасяването и сигнализирането на пешеходните пътеки с пътни знаци А18 и Д17.
2. Подмяна на пътните знаци със светлоотразителни.

**По профилактиката на дейността по БД и мероприятия във връзка с отбелязване на Европейския ден без загинали на пътя – 21 септември 2016 година.**

1. Провеждане на беседи в часа на класа в училищата в Община Балчик. Прожекции на клипове за БД. Коментар на ПТП в района и отразените в медиите.
2. Използване на извънкласни форми за допълнително обучение на учениците по безопасността на движението: викторини, анкети, общи родителски срещи, конкурси за рисунка, приложения и фотоси и др. Преподписване на ежегодното споразумение между деца и възрастни: „Мамо, татко, нека спазваме заедно правилата по пътищата”. Срещи на представители на КАТ с педагогическите колективи.
3. Поредно снабдяване на най-малките ученици със самозалепващи се светлоотразителни ленти.
4. Извършване на оценка на състоянието на БД около училищата и детските заведения, както и по маршрутите Дом-училище и обратно.
5. Осигуряване присъствието на патрул от РУ на МВР при пристигане и отпътуване на училищните автобуси, на първия учебен ден и при други училищни мероприятия.
6. Посещение по график на площадката - детски полигон по БД в град Добрич.
7. Използване възможностите на местните СМИ за публикуване на материали по безопасността на движението, както и на снимки на МПС, нарушили ЗДвП /например неправилно паркирани, изоставени по улици и тревни площи и др./, на повредени пътни елементи и принадлежности. Публикуване на Апел във връзка с отбелязване на Европейския ден без загинали на пътя.
8. На 21-ви септември 2016 година в училищата на територията на община Балчик ще се проведат мероприятия под надслов „Заедно за всеки един човешки живот"! В тази инициатива ще се включат доброволците от „Детско полицейско управление” и полицейски служители.

### **1.5. Община Каварна**

**По случай Европейския ден без загинали на пътя - 21 септември 2016 год. в община Каварна ще са проведат следните мероприятия:**

1. Чрез средствата за масово осведомяване ще се популяризира Европейския ден без загинали на пътя - 21 септември. В този ден по местната кабелна телевизия ще бъде популяризирано събитието под мотото за Република България „ЗАЕДНО ЗА ВСЕКИ ЕДИН ЧОВЕШКИ ЖИВОТ”. Събитието ще бъде отразено и в местния вестник и местното радио.

2. На 21 септември ще има засилено полицейско присъствие по пътищата в общината като целта е да предупреждават участниците в движението да бъдат внимателни на пътя и пешеходците да пресичат на определените за целта места, велосипедистите да бъдат по внимателни като участници в движението.

### **Предприети мерки за подобряване безопасността на движение по пътищата в община Каварна за периода януари - септември 2016 г.**

1. В рамките на учебната програма, както и чрез извънкласни форми се провежда обучение на учениците и децата в детските градини за участието им в пътното движение като пешеходци, пътници и велосипедисти. Полицейските служители от сектор КАТ участваха при провеждане на практичните занятия с деца.

2. В края на зимния период се извърши преглед на състоянието на улиците и пътищата с цел освежаване на хоризонталната маркировка и вертикалната сигнализация. Подменени бяха стари и повредени пътни знаци и монтирани нови.

3. През месец май се извърши подмяна на светофарната уредба в град Каварна на кръстовището на улиците „България” и ул.”Георги Кирков”. Светофарната уредба е подменена изцяло, като са поставени и датчици за обратно броене.

4. Преди началото на летния туристически сезон се извършиха следните дейности:

- рехабилитация на улиците от градската улична мрежа;
- изкастрияне на високата и окосяване на ниската тревна растителност по път III - 296 в участъка му в урбанизираната територия на град Каварна, осъществяващ връзката на централната част на града с крайморската зона;

- възстановяване на уличното осветление в тази част на града;
- освежаване на хоризонталната маркировка в град Каварна.
- изкастрияне на дърветата по пътищата от общинската пътна мрежа, водещи до туристическите зони - Иканталяка, Топола, Калиакра, Болата.

5. Поставени са изкуствени неравности за ограничаване на скоростта на моторните средства в град Каварна. Изкуствени неравности са изградени около учебни заведения и натоварените участъци от градската мрежа и са обозначени с хоризонтална и вертикална сигнализация. Такива съоръжения за намаляване на скоростта , общо 16 на брой бяха изградени , както по следните улици:

- улица „България” - 4 броя;
- улица „Георги Кирков” - 4 броя;
- улица „Дончо Стойков” - 4 броя;
- улица „Братя Миладинови” - 1 брой;
- улица „Сан Стефано” - 1 брой;
- улица „Сава Ганчев” - 1 брой;
- улица „Черноморска” - 1 брой.

Стойността на договора за проектиране и инженеринг на пътните съоръжения между Община Каварна и фирмата-изпълнител е на стойност 38000 лева. Средствата са включени в капиталовата програма на общината.

6. През втората половина на месец май в СОУ „Стефан Караджа” и в ПЗГ „Кл. Ар. Тимирязев” съвместно с служители от КАТ се проведе беседа с зрелостниците относно употребата на алкохол и заставането им зад волана по време на абитуриентските балове.

7. Съвместно с служителите от КАТ към РУ Каварна преди потегляне на автобуси, с които се придвижват зрелостниците или ученици-екскурзианти се проверява техническото им състояние и водачите им за употреба на алкохол.

8. Преди началото на учебната година беше извършена проверка на пътните съоръжения около училищата и детските градини. Освежава се хоризонталната маркировка в град Каварна и в селата в районите на училищата.

9. В дните преди откриването на учебната година около училищата ще има засилено полицейско присъствие.

## **1.6. Община Шабла**

**Идеи и мероприятия във връзка с отбелязване на Европейския ден без загинали на пътя – 21.09.2016г.**

- Публикация по темата в местния вестник „Изгрев”
- Беседа от служител на РПУ – Шабла с децата от сформиранията „Детска полицейска академия” с. Дуранкулак.
- Отразяване на инициативата в сайта на общината.

**Кратък отчет, за действията и мерките предприети за периода януари 2016г.- септември 2016г.**

През периода бяха извършени следните дейности:

Постоянна дейност е преглед на пътните знаци на улиците с излаз на главните улици като по необходимост някои от тях са подменени с нови, други са от ремонтирани. Стремелът ни е да ги поддържаме в изправност и актуалност.

Утвърдената практика пред входа на СОУ „А. Златаров" в часовете на започване и завършване на учебните занятия да патрулират служители на РУ на МВР Шабла, определено има положително въздействие за всички участници в движението.

Изкърпването на дупки в общинска пътна мрежа е постоянна грижа на звеното за изграждане, ремонт и поддържане на улична мрежа, обособено в дейността на ОП ”БКСТРО" в гр. Шабла.

Във връзка с получено сигнално писмо с Вх. № К-1869/28.08.2016 от Районно Управление на МВР – Шабла относно подобряване безопасността на движението и пресичането в гр. Шабла, на предпоставките за ПТП и констатираните липсващи пътни знаци, община Шабла постави липсващите такива от общинската улична мрежа, съгласно техен опис:

- Изкърпване на дупки по общинската пътна мрежа;
- Прочистване на храстова растителност по кръстовищата;
- Провеждане на беседи в „час на класа” в училищата, също така и в детски градини;
- Съвместни срещи на деца и родители с представители на РУП – гр. Шабла и с.

Дуранкулак

- Публикации на тема безопасност на движението в местния вестник „Изгрев”
- Изградена беше битово-фекална канализация и реконструкция на уличен водопровод и дъждовна канализация по ул. „Равно поле”, по ул. „Нефтяник” гр. Шабла, след което беше поставена нова асфалтова настилка.
- освежени бяха всички пешеходни пътеки по общинската пътна мрежа;
- поддържане на улично осветление по основни артерии на общинската улична и пътна мрежа

## **1.7. Община Крушари**

Към настоящият момент със средства от целевата субсидия за изграждане и основен ремонт на общински пътища беше извършено цялостно асфалтиране на общински път DOB 3179 /III-293 Коритен – граница Румъния – Поручик Кърджиево, изкърпване на единични дупки и деформации, както и цялостно асфалтиране на участъци на общински път DOB 3170 /III-7103/ Ефрейтор Бакалово – Телериг – Зимница. А със собствени капиталови средства се извърши цялостно асфалтиране на част от улица

„Георги Димитров” в с. Крушари, както и цялостно асфалтиране на части от улица „Четвърта” и улица „Пета” в с. Полковник Дяково.

## **2. ДЕЙНОСТ НА ИНСТИТУЦИИТЕ ОТ ОБЛАСТ ДОБРИЧ.**

### **2.1. Областна дирекция на МВР – Добрич (ОДМВР).**

През настоящата 2016 г. дейността на ОД на МВР Добрич бе насочена към изпълнение на задачите, произтичащи от Националната стратегия за подобряване безопасността на движението по пътищата на Република България и насоките и приоритетите в дейността на МВР за периода 2016 г., утвърдени от Министъра на вътрешните работи.

#### **Състояние на оперативната обстановка по БД на територията на Област Добрич за периода януари – август 2016 г.**

Видно от данните, през настоящата 2016 г. се запазва тенденцията за увеличаване броя на настъпилите тежки ПТП и последиците от тях и влошаване на обстановката по безопасност на движението, като увеличението е и по трите показателя:

- **тежки ПТП – увеличение със 6;**
- **убити граждани – увеличение със 3;**
- **ранени граждани – увеличение със 17.**

През годината влошаване на обстановката по БД има на територията на Второ РУ– Добрич, Генерал Тошево, Каварна, Албена и Шабла. Основната причина за влошените резултати следва да се търси в занижения контрол на скоростните режими по основните пътища на територията на областта, поради липсата на достатъчен брой на мобилни системи за нарушения на правилата за движение или други технически средства за контрол скоростта. Към момента с такива автоматизирани системи за контрол разполага сектор „Пътна полиция” – 2 бр., РУ – Балчик – 1 бр., Каварна – 1 бр. и Генерал Тошево – 1 бр., като през годината част от тях бяха технически неизправни, т.е. в голяма част от територията на област Добрич не се извършва контрол на скоростните режими.

Частично подобряване на обстановката по БД има на територията на Първо РУ – Добрич, Балчик и Тервел.

През настоящата година се запази високия дял на произшествията от вида блъскане в неподвижно препятствие – крайпътно съоръжение, дърво, стълб и др. Причините за настъпване на ПТП от този вид са основно несъобразената и превишена скорост, отклоняване на вниманието, употребата на алкохол, неудовлетвореност на пътните условия.

В тази връзка, следва да се обърне особено внимание и на основните нарушения допускани от водачи, в следствие на което настъпват тежки ПТП:

<b>Нарушения</b>	<b>Тежки ПТП</b>
1. Несъобразена и превишена скорост	39
2. Отнемане предимство на МПС	38
3. Отнемане предимство на пешеходец	16
4. Неспазване на дистанция	6
5. Неправилни маневри	2
6. Неправилно изпреварване	1



Данните потвърждават изнесеното по-горе за основните причини за настъпване на тежките ПТП, като се запазва високия дял на ПТП възникнали поради движение с превишена и несъобразена скорост.

През настоящата година до момента по причина употреба на алкохол са настъпили 8 тежки ПТП с 1 убит и 8 ранени.

През 2015 г. – 10 ПТП с 13 ранени

През 2014 г. – 6 ПТП с 9 ранени

През 2016 година до настоящия момент се запази високия дял на ПТП настъпили на територията на населените места.

Отнемането на предимство и неправилните маневри са причина за възникване на ПТП в зоните на кръстовища, докато по пътните и улични участъци основната причина е скоростта на движение.

Разпределението на тежките ПТП по място на настъпване показва, че нивото на пътният травматизъм е високо при произшествия настъпили по пътни участъци, където високата скорост оказва най-високо влияние на нивото на пътният травматизъм, като при тези ПТП в значителна степен влияние оказва обезопасяването на пътуващите в автомобилите лица.

През 2016 г. до настоящия момент тежките ПТП са разпределени сравнително равномерно в светлата част на денонощието, като пика е в часовия пояс:

- 07,00 – 08,00 часа и
- 10,00 – 11,00 часа.

Същевременно имаме значителна концентрация на ПТП в периода от 18,00 до 21,00 часа.

#### **Анализа на данните само затвърждават изводите от предходни периоди:**

Основната причина за настъпване на тежките ПТП и високото ниво на пътен травматизъм е движението с превишена и несъобразена скорост, което в съвкупност с недостатъчната ползваемост на предпазните колани е причина за едно високо ниво на пътен травматизъм.

Друг фактор с високо участие в аварийността по пътната и улична мрежа е неспазването на предимство на МПС и пешеходци, нарушенията извършвани от пешеходци, както и неправилните маневри от страна на водачите. Именно това са причините за настъпване на повечето ПТП в населените места и в зоните на кръстовищата по републиканската пътна мрежа.

Извън населените места в резултат на по – високите скорости на движение, смъртността е значително по – висока. От разпределението по клас на пътя в региона, най – голям е броят на загиналите по пътищата втори и трети клас, през които преминава основната част от транспортните потоци в областта. Висока е конфликтността на общинската пътна инфраструктура. Основно проблемите са липса на решения за равномерност на транспортните потоци, висока степен на конфликтност между същите, осигуряване на условия за безопасно движение на пешеходните потоци. Съществуват пропуски в организацията на движението в населените места, липсват условия за безопасно участие в движението на пешеходците и велосипедистите.

На база статистиката от ПТП, могат да бъдат дефинирани основните причини и условия за аварийността по пътищата на Област Добрич:

1. Движение с превишена и несъобразена скорост;
2. Неспазване на предимство, рискови изпреварвания и навлизане в лентата за насрещно движение, неспазване на пътни знаци и сигнали;
3. Употребата на алкохол, умората и стреса;
4. Преобладаващо остарелият автомобилен парк и ниската му степен на активна и пасивна безопасност;

5. Недостатъчната квалификация на голяма част от водачите, особено начинаещите;

6. Висока степен на конфликтност по пътищата и улиците в населените места, поради лоша дисциплина на водачи на МПС и пешеходци, пропуски в организацията на движение и незадоволителни условия за безопасност.

### **Административно – наказателна дейност**

През настоящата 2016 г. контролната дейност е насочена към установяване на нарушения на правилата за движение, формиращи високото ниво на пътния травматизъм, а именно контрол на скоростните режими, ползването на предпазните колани, употребата на алкохол и правоспособността на водачите.

През 2016 г., в сравнение с 2015 г. за отчетния период се наблюдава увеличение на констатираните от състава нарушения с 1782, намаление на съставените актове с 211 и увеличение на съставените фишове с 1743.

### **Организация на движението**

В изпълнение на разпоредбите, визирани в наредба №5/2011 г. на МРРБ, касаеща установяване и обезопасяване на участъци с концентрация на ПТП, на територията на областта не са установени УКПТП. Информацията е предоставена на Отдел “Пътна полиция” към ГД “НП” и Областно пътно управление гр. Добрич.

За периода са съгласувани 46 проекта за организация на движението на крайпътни обекти, ремонтни и възстановителни работи. Съгласувани 14 маршрута за движение на извън габаритни товари. Съвместно с представители на ОПУ са извършени 11 огледа по пътищата от републиканската пътна мрежа в област Добрич и проверка относно наличието и състоянието на знаковото стопанство и пътните принадлежности. В изпълнение на окръжно писмо рег. № 8121р-18190/31.08.2016 г. на Главния секретар на МВР се извърши оглед в районите на всички детски и учебни заведения на сигнализацията с пътни знаци и маркировка; улично осветление; предпазни огради на детските и учебни заведения и пешеходни ограждения (парапети) от висок или нисък тип, които канализират пешеходните потоци и не позволяват пресичане на уличните платна на нерегламентирани места; обезопасяване на входовете на всички детски и учебни заведения. За констатираните нередности за отстраняването им ще се изготвят предписания до ръководителите на отговорните служби. През отчетния период е взето участие в 2 експертни съвета и 11 комисии. Изготвени са 6 писмени предписания до стопаните на пътя във връзка с установени нередности по пътната мрежа.

Извършени са също така 2 огледа на безопасността на ЖП прелезите в региона.

### **Превантивна и профилактична дейност**

Традицията за добро сътрудничество с местните и централни СМО е запазена, като през годината се използваха възможностите им за информиране на обществеността и участниците в движението за състоянието на пътната обстановка, резултатите от административно – наказателната дейност, популяризиране на мерките които предприемахме за подобряване на БД, отразяване на всички национални акции на полицията, излъчване и разпространяване на практически препоръки за избягване на рискови ситуации и недопускане на ПТП. Често при провеждането на наши акции и СПО бяха канени журналисти за отразяване на непосредствената работа на служителите на пътя. В тази връзка през годината бяха подготвени и подадени на местните и централни СМО 33 информации по БД, от които - по радиото 32, по телевизията – 1 по пресата – 3,

оказано съдействие на медиите за публикуване на материали по БД – 2. Проведени са 21 специализирани лекции и беседи с деца, юноши и студенти.

Изготвен е и съгласуван график между сектор „Пътна полиция” – Добрич и Регионалното управление на образование – Добрич за провеждане на беседи по БД през първия учебен срок на учебната година с ученици от началния курс в училищата от гр. Добрич.

Преди началото на абитуриентските празници във всички училища в гр. Добрич се проведеха 13 беседи с ученици от 12 клас, с цел нормалното протичане на празниците и недопускане на пътни инциденти с участието на абитуриенти.

Ежемесечно се изготвя анализ за състоянието на оперативната обстановка по безопасността на движението, на база пътно – транспортните произшествия по видове и административно наказателната дейност на територията на областта.

На територията на областта ежеседмично се провеждаха СПО с насоченост ползване на предпазни колани и каски, контрол на скоростните режими, употребата на алкохол и наркотици, като се акцентираше на засилени проверки в малките населени места в почивни и празнични дни. Служителите взеха активно участие във всички национални СПО.

Ежемесечно по утвърден график съвместно със служители на РД “АА”-Добрич се провеждат съвместни проверки за контрол на обществения превоз на пътници и товари.

За гарантиране сигурността на гражданите през активния туристически сезон със заповед на Директора на ОД на МВР – Добрич беше разпоредена единна разстановка на силите по пътен контрол, като се осигури засилено полицейско присъствие по главните пътни артерии в областта с цел осигуряване на нормалното придвижване на гражданите и удовлетворяване на обществените нагласи за осъществяване на строг и перманентен контрол от страна на полицейските служители.

През целия летен сезон беше създадена организация за осъществяване на съвместни проверки с румънската пътна полиция в пограничните райони.

Съвместно с БЧК се организира и проведе обучение на служителите осъществяващи контрол на пътното движение за оказване на първа долекарска помощ на пострадали при ПТП.

През периода се провеждаше активна превантивна дейност, свързана с безопасността на движението, насочена към обществеността и рисковите групи, участници в движението, за повишаване на транспортната култура и снижаване на травматизма по пътищата, с активното участие на местни и национални СМО.

Състава на полицията взе активно участие в организирането и провеждането на няколко национални кампании, насочени към намаляване предпоставките за ПТП с рискови участници в движението:

- “Абитуриенти”;
- “Ваканция! Да запазим живота на децата на пътя”;
- “Децата тръгват на училище! Да ги пазим на пътя!”;
- До края на годината ще се проведе и традиционната акция „Зима”.

През отчетния период с цел респектиране на участниците в движението състава взе участие в провеждането на 7 СПО по линия на ТИСПОЛ:

- “ Контрол над товарните автомобили и автобуси” – 2;
- “ Колани” – 2;
- “ Алкохол и упойващи вещества” – 1;
- “ Скорост” - 2.

До края на годината ще се проведат 2 СПО по линия на ТИСПОЛ, както следва: през месец Октомври “ Контрол над товарните автомобили и автобуси” и през месец декември “ Алкохол и упойващи вещества”.

**Във връзка с предстоящата операция „EDWARD” за „Европейски ден без загинали на пътя – 21 септември 2016 г.” под мотото за Република България „Заедно за всеки един човешки живот”,** инициентирана от европейската мрежа на службите на пътна полиция – ТИСПОЛ, в ОДМВР-Добрич е създадена организация за следното:

- Представители на местните средства за масово осведомяване ще бъдат поканени да се включат, както в предварителното популяризиране на операцията, така и в прякото отразяване на информацията за ПТП със загинали и ранени граждани.

- Определени са координатори от сектор „Пътна полиция” и ОДЧ при ОДМВР-Добрич, които да бъдат пряко ангажирани със събирането и обобщаването на информация за настъпилите през всеки един от 24-те часа на 21 септември 2016 г. ПТП със загинали и ранени граждани на територията на област Добрич. Информацията ще се изпраща в рамките на до 1 час в ГДНП, както и ще се предоставя на служителя от „Пресцентър и връзки с обществеността” при ОДМВР-Добрич с оглед публикуването и на специално направен линк към страницата на МВР. През целия ден на 21.09.2016 г. съобщението за операцията няма да бъде измествано от текущи новини.

- За 21.09.2016 г. ще се изготви конкретна разстановка за осигуряване на активно присъствие на пътя и използване на всички налични технически средства за контрол с цел подпомагане, регулиране и контрол от МВР в населените места, по главните пътища, а също така и в районите на конфликтни участъци от пътната мрежа.

- По време на контролните проверки от органите на МВР, ще се разпространяват превантивни брошури с цел отправяне на призив към всички участници в пътното движение да се включат в деня без жертви на пътя.

- Ще се осигури изпълнението на забраната на Агенция „Пътна инфраструктура” за движение на автомобили над 12 тона, включително състав с ремаркета и полу-ремаркета, селскостопанска и земеделска техника, трактори и специализирана строителна техника по път I-9 на предварително определените места за времето от 16.00 ч. до 20.00 ч. на 21.09.2016 г., последния работен ден преди официалния празник – деня на независимостта на България и свързаните с него четири почивни дни.

## **2.2. Областен отдел „Автомобилна администрация“ – Добрич (ОО „АА“).**

**Контрол на техническа изправност на ПС** – завишен е контрола на техническата изправност на превозните средства, с които се извършва обществен превоз или превоз за собствена сметка на пътници и товари – проверките се извършват съгласно утвърден седмичен график от началника на ОО“АА“, като проверката се осъществява с автомобили снабдени с видеокамери с които се записва цялостната проверка. Автомобилите които са технически неизправни се спират от движение до отстраняване на неизправността.

**Определяне на места за извършване на крайпътни проверки** – проверките се извършват в участъци от пътищата, които осигуряват възможност за извършване на тези проверки, без да се създават пречки или опасности за останалите участници в движението, както и да не бъдат застрашени живота и здравето на служителите, които извършват проверките – местата са съобразени с осъществяване на контрол без възникване на предпоставки за ПТП и гарантиращи безопасността на служителите.

**Недопускане извършването на превози с превозни средства с технически неизправности** – при извършване на пътен контрол и констатиране на технически неизправности на ПС извършващи обществен превоз на пътници и товари, които застрашават безопасността на движението, се спират от движение до отстраняване на неизправностите – не се допускат в движение ППС, предназначени за извършване на обществен превоз на пътници или товари, което има някои от неизправностите, посочени в чл. 101, ал.3 от ЗДвП.

**Недопускане извършването на обществени превози и превози за собствена сметка при зимни условия с превозни средства, които не са оборудвани с гуми и вериги за сняг** – при извършване на проверка и установяване че не са оборудвани същите се спират от движение с цел недопускане на ПТП.

**Недопускане извършването на превоз на опасни товари с превозни средства и водачи, които не отговарят на изискванията** – въведено е задължително обучение на водачи извършващи превози на опасни товари.

**Система за повишаване уменията на водачите за управление на МПС в усложнени условия и разпознаване и избягване на опасностите след придобиване на правоспособност** – въведено е продължаващото обучение което се състои от обучение на правоспособни водачи за актуализиране на знания, които са особено важни за тяхната работа, като специално се набляга на пътната безопасност, работа с тахографи, спазване времената за работа и почивки на водачите. Това обучение се организира от учебни центрове получили необходимото разрешение. Продължаващото обучение е предназначено да разшири или да преразгледа знанията и уменията на водачите.

**В системата за подготовка на нови водачи на МПС** - въведено е поэтапното придобиване на права за управление на МПС, усъвършенства се и се обективизира процеса за провеждане на теоретичния и практическия изпит на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на МПС – завишен е контрола по спазването на програмите за обучение на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на МПС, обърнато е внимание на ръководителите на учебни форми по време на обучението кандидатите да придобиват по-широки познания и умения за оценка и избягване на рисковете в движението, за не агресивно, икономично и екологично шофиране, въведено е видеонаблюдение по време на теоретичните и практическите изпити.

**Изисквания по отношение на водачите за обществен превоз на пътници и товари** - завишени са изискванията към професионалните водачи в съответствие с европейските директиви, въведено е периодично обучение на водачите извършващи превози на пътници и товари. Кандидатите преминават обучение за техническите характеристики на превозното средство и действията за безопасно управление, за да се контролира превозното средство, за умения за товарене на превозното средство по отношение на правилата за безопасност, разпределение на товара, устойчивост на превозното средство по време на движение, видове опаковки, техники на закрепване и осигуряване и др. Кандидатите се обучават на правилата за взаимодействие с пътниците и спецификата на определени групи пътници /инвалиди, деца/. Важен елемент от обучението са максималните периоди на управление, след които водачите задължително трябва да използват прекъсване. Друга важна тема от обучението на кандидатите е възможността за предотвратяване на престъпността и трафика на нелегални емигранти. Ще се акцентира върху способността за оценяване на критични ситуации. Кандидатите ще преминават задълбочено обучение за поведение в критични ситуации – избягване на усложнения при ПТП, търсене на съдействие, съдействие на жертвите и даване на първа помощ, мерки в случай на пожар, извеждане на пътниците от превозното средство и осигуряване безопасността на всички пътници, реакция в случай на агресия и др.

#### **По отношение на извършването на периодични технически прегледи на ППС**

Завишен е контрола на пунктовете за извършване на проверка на техническата изправност на ППС относно периодичността и качеството на извършените периодични технически прегледи – въведено е видеонаблюдение в пунктовете за технически прегледи, въведени са отговорности на служителите извършващи техническите прегледи с което вече е невъзможно манипулирането на прегледите.

#### **Повишаване на познанията на оказване на долекарска медицинска помощ.**

Обучението на кандидатите за водачи на моторни превозни средства за оказване на първа долекарска помощ на лица, пострадали при пътно-транспортни произшествия, се извършва в организирани курсове. Курсовете се организират от териториалните структури на Българския червен кръст. Обучението е задължително и се осъществява в присъствена форма в съответствие с изискванията. На лицата, преминали успешно обучението, Българският червен кръст издава удостоверение за завършен курс по оказване на първа долекарска помощ по образец съгласно приложение. Удостоверението се представя в съответната служба на МВР при издаване на свидетелство за управление на МПС.

**Повишаване ролята на работодателите с оглед повишаване безопасността на движението** – по отношение на техническата изправност на МПС с които се извършва обществен превоз, повишаване качеството на ремонтите и техническото обслужване на ППС и завишаване отговорността на ангажираните с тази дейност лица, повишаване квалификацията и дисциплината на водачите на МПС за обществен превоз на пътници и товари.

**Разширяване ролята на браншовите организации за ограничаване и намаляване на ПТП по вина на професионалните водачи** - подобряване на взаимодействието между държавните институции и организациите от частния сектор за решаване проблемите на безопасността на движението. Безопасността на движението не може да се постигне без участието на браншовите организации. Те участват в иницирането и приемането на решения във връзка с приноса за подобряване на БД.

**Имайки в предвид изключителната значимост за обществото на проблемите свързани с безопасността на движението по пътищата ОО "АА" град Добрич** ще бъдат част от акцията и ще засилят контролната дейност в максимална степен, за да подпомагат безопасното придвижване на участниците в движението и намаляване на инцидентите

### **2.3. Регионална дирекция „ПБЗН“ – Добрич**

В изпълнение на методически указания на Директора на Главна дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението“ за провеждане на професионалното обучение по месторабота на служителите от РДПБЗН през 2016 година, за подобряване знанията на служителите всяко тримесечие се организира и се провежда професионално обучение по месторабота в структурите на Регионална дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението“ – Добрич.

Всички служители от РДПБЗН-Добрич са запознати срещу подпис с МЗ 81213-396/05.08.2014г. относно недопускане на нарушения на служебната дисциплина от служителите на МВР, свързани с употребата на алкохол, наркотици и други упойващи вещества. За недопускане на ПТП служителите, на който е възложено управление на служебен автомобил са положили допълнителен изпит пред органите на СПП-МВР по ЗДП. Всяко тримесечие се провежда периодичен инструктаж, а във връзка с възникнали произшествия със служители на МВР се провеждат извънредни инструктажи. При задължителните ежедневни инструктажи се обръща внимание на състоянието на пътната обстановка в съответните общини на областта.

С цел недопускане на ПТП с моторни превозни средства на РДПБЗН – Добрич, на дежурство се поставят само технически изправни автомобили преминали съответният годишен технически преглед(два пъти в годината).

По оперативна програма „Регионално развитие 2007-2013 г.“ и оперативна програма „Околна среда 2007-2013“ РДПБЗН-Добрич обнови автопарка с 19 нови

специализирани автомобили, което неминуемо доведе до повишаване безопасността при придвижване на екипите до местопроизшествията.

Една от основните задачи за изпълнение пред служителите от “ПБЗН” за периода май, юни, юли и август 2015г., беше осигуряване пожарната безопасност по прибиране и съхраняването на реколтата, както и контрола по забраната за опалване на стърнищата. Основната опасност от такива пожари е задимяването на пътища от републиканската пътна мрежа. Във връзка с това, за всяко доказано умишлено опалване имаме съставен акт за административно нарушение – 10 бр.

Като задача за изпълнение пред служителите от “ПБЗН” за настъпилите отоплителен сезон е свеждането на пожарите, свързани с него, до минимум. Една от опасностите от такива пожари е задимяването на платното за движение от запалени контейнери за смет. За всяко произшествие ще се реагира своевременно, като ще се търси и съответната отговорност от виновните лица.

РДПБЗН – Добрич упражнява контрол и при съгласуването на проекти в инвестиционния процес, като се следи стриктно за направата на хидранти, водоеми и осигуряването на достъп на противопожарната техника до съответните обекти.

Предвид обновяването на инфраструктурата на градовете и селата от Област Добрич, РДПБЗН-Добрич предлага, да се обърне внимание на проектантите и изпълнителите за стриктно спазване на чл.27 от Наредба Из-1971/2009г. за строително-технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар!

Във връзка с отбелязването на Европейския ден без загинали на пътя, на 21 септември 2016г. всички служби за „ПБЗН” в област Добрич ще организират ден на отворени врати, като в 12:00 часа противопожарните и спасителни автомобили, ще бъдат изкарани пред гаражите и с едноминутен вой на сирените ще засвидетелстват нашата съпричастност.

#### **2.4.Областно пътно управление – Добрич**

В рамките на годишната задача на ОПУ – Добрич за 2016 г. , обхващаща дейности по текущ ремонт и поддържане на РПМ на територията на област Добрич, включително и дейности, свързани пряко с подобряване на безопасността на движение, са реализирани следните мероприятия:

1. Опресняване на съществуваща хоризонтална маркировка по път I-9 в участъка от град Каварна до граница Област Варна, II-71 от град Добрич до граница Област Силистра, II-27 от град Добрич до град Балчик, II-29 от град Добрич до град Генерал Тошево, II-97 околоръстен път град Добрич, предстои полагане на пътища II-29 в участъка от град Добрич до град Генерал Тошево /крайни линии/, II-71 от град Добрич до с. Оброчище, III-207 от град Тервел до граница Област Шумен, III-2702 от с. Одринци до граница Област Варна, III-7106 от с. Карапелит до с. Кочмар, III-902 от с. Оброчище до граници Област Варна и път III-9701 от град Добрич до граница Община Генерал Тошево.

2. Монтиране на нова еластична ограда /мантинели/ на път II-71 при 61+950 до 62+128 км дясно с дължина 172 м. на път III-2702 в с. Ведрина с дължина 60 м., на III-293 с обща дължина 128 м и на път III-9701 с обща дължина 1928 м

3. Реализирани бяха превантивни ремонти на пътища III 9701 от км24+400 до км 37+300 в участъка с. Преселенци – с. Сърнино, път III-293/Добрич – Крушари – граница Румъния/ от км 3+440 до км 4+700 – регулация на с. Паскалево и втори участък от км

12+300 до км 19+170 и път III-901 от км 0+000 до км 2+090 в урбанизираната част на град Шабла.

4. Дейности, свързани с поддържане РПМ и осигуряване на нормална експлоатация и проводимост на пътищата или свързаните конкретно с ремонт на асфалтовите настилки, ландшафтно оформление и земни работи.

Регулярно се извършват инспекции по безопасност на всички пътища от РПМ.

## **2.5. Регионално управление на образованието – Добрич**

В момента БДП се изучава в училищата в рамките на Часа на класа и то в изключително недостатъчен брой часове за формиране на така желаната транспортна култура. Има възможност БДП да се изучава и в часовете по свободно избираема подготовка или извън класни форми, но това изисква допълнително финансиране и натоварва допълнително училищните бюджети.

Има възможност за финансиране от страна на общините на извън класни форми свързани с обучението по БДП, кръжоци за велосипедисти, колопоходи и други мероприятия организирани от училищата. Регулярно се правят срещи с представители на Пътна полиция с представяне на филми и снимков материал, изнасяне на лекции, организиране на викторини и състезания, в които учениците се включват с голямо желание.

Училищата са осигурени със съоръжения, предпазващи децата и учениците от пътни инциденти, като огради и изкуствени неравности.

Когато пътната обстановка през зимните месеци е усложнена и има опасност от пътни инциденти с ученици, се прекратяват учебните занятия до нормализиране на обстановката. Април и май се провеждат срещи на пътна полиция и завършващите ученици с цел недопускане на инциденти по време на абитуриентските балове.

Всяка година във връзка с отбелязване деня на възпоменание на жертвите при ПТП в училищата се провеждат мероприятия, като викторини, часове в които се говори за пътна безопасност и се прожектират филми, провеждат се срещи с пътни полицаи, посещения на оживени кръстовища и опасни места, с цел запознаване на учениците с факторите, предизвикващи пътните инциденти, правилата за пътна безопасност, най – безопасния път от дома до училище, а по-големите ученици и с оказване на първа помощ при ПТП.

С оглед подобряване на обучението на децата и учениците по БДП е необходимо допълнително финансиране на извън класните форми на обучение и оборудване на специализирани кабинети в училищата, където децата да се запознават с правилата за движение по пътищата, светофарни уредби и пътни знаци, видове кръстовища и как те да бъдат пълноправни участници в движението.

Всяка година РУО – Добрич подкрепя инициативата на Министерството на образованието и науката за оценка условията, опасностите и затрудненията при придвижване на първокласника от дома до училище и обратно. Целта на инициативата е родителите да преценят опасностите по маршрута на децата и след обобщаване на анкетите, те да се определят, да бъдат уведомени общинските власти и да се пристъпи към тяхното отстраняване.

## **2.6. Регионална здравна инспекция – Добрич**

**Повишаване знанията сред подрастващите и изграждане на нагласи и умения у родителите за обучение и възпитание на децата за безопасно поведение на улицата.**



- Проведени са 11 бр. беседи, обучения и методични дейности в училища от област Добрич, с обхванати 102 лица. На същите са предоставени 730 бр. здравно - образователни материали (помагала, книгоразделители и светлоотразители).

**Провеждане на кампании за повишаване мотивацията на хората за спазване на правилата за движение за опазване живота и здравето на хората в пътното движение.**

- Предвидено е отбелязване на 21 септември – Европейски ден без загинали на пътя. С група единатсетокласници и група деца от трети и четвърти клас от учебно заведение в гр. Добрич, ще се проведе обучение - игра в градски парк “Свети Георги”, с раздаване на здравно - образователни материали;

- С цел да се засили вниманието на хората върху безопасното движение по пътищата, възпитаници на училища в гр. Добрич ще раздават здравно- образователни материали на оживени кръстовища, за почитане Европейския ден без загинали на пътя;

- Провеждане на беседи, методични дейности и подвижни игри с познавателен характер в учебните заведения на областта, с обсъждане на поведението на участниците в пътното движение;

- Информационен бюлетин.

## **2.7. Център за спешна медицинска помощ - Добрич**

Извършва се ежедневен предпътен контрол на здравословното състояние на водачите на санитарни автомобили при застъпване на дежурство

2. Извършва се проверка на водачите на санитарни автомобили с техническо средство преди всяко дежурство за евентуална употреба на алкохол.

3. Извършва се ежедневна проверка на техническото състояние на санитарните автомобили, звуковата и светлинна сигнализация. При констатиране на неизправности същите се отстраняват веднага или автомобила се спира от движение до отстраняване на проблема.

4. При назначаването на водачи на санитарни автомобили, освен останалите изисквания за заемане на длъжността се изисква психологично изследване на кандидатите за водачи, справка от КАТ че водачът не е лишаван от правото да управлява моторно превозно средство за нарушение на Закона за движение по пътищата, документ удостоверяващ трудов стаж за правоспособен водач на МПС не по – малко от 2 години.

5. Провежда се периодичен инструктаж на всички водачи по ЗДП и Правилника за неговото приложение.

6. Санитарните автомобили са оборудвани с медицинска апаратура съгласно изискванията на Медицински стандарт "Спешна медицина" и екипите за спешна помощ разполагат с необходимите медикаменти и консумативи за оказване на медицинска помощ на пострадалите при ПТП.

7. На санитарните автомобили са монтирани GPS устройства, което позволява на служителите работещи в РКЦ да наблюдават разположението на екипите и да възлагат изпълнението на повикване за ПТП на най-близко разположения екип за спешна медицинска помощ.

Във връзка с отбелязване на Европейския ден без загинали на пътя – 21 септември 2016г., ЦСМП Добрич ще популяризира инициативата като публикува на сайта си информация относно провеждането ѝ.

На предното стъкло на санитарните автомобили, ще се постави надпис:

**„21 септември 2016 г. - Европейски ден без загинали на пътя“.**

## **2.8. Областен съвет на БЧК**

### **Проведени обучения**

1. Обучение по оказване на първа долекарска помощ на кандидат водачи на МПС.

Проведени брой обучения: 69

Брой обучени: 1050 д. в т.ч. 14 ученици от специализираните училища

2. Обучение по оказване на първа долекарска помощ на пътни полицаи в сектор КАТ към ОД на МВР Добрич.

1 проведено обучение на пътни полицаи от сектор КАТ към ОД на МВР за участие в Национално състезание «Пътен полицаи на годината – 2016 г.»

3. Обучение по оказване на първа долекарска помощ на работното място.

2 проведени обучения с обхванати 30 д. в град Добрич.

4. Обучение по първа помощ сред деца и млади хора.

Доброволци на БМЧК Добрич провеждаха обучения в училищата за повишаване готовността на деца и ученици, за оказване на първа помощ и взаимопомощ при пътни и др. инциденти.

### **Демонстрации**

1. Във връзка със Световния ден за оказване на първа помощ 10.09.2016 г. беше проведена демонстрация по оказване на първа долекарска помощ от доброволци на БМЧК на площада до сградата на БЧК.

### **Популяризиране на дейности за подобряване на безопасността на движението по пътищата**

1. Раздаване на брошури, дигпъпки и др. информационни материали свързани с безопасността, както и участия в електронни медии.

### **План за 21.09.2016 г. :**

1. Демонстрация по оказване на първа долекарска помощ: площад Свобода;
2. Флашмоб на тема „Безопасност на движението по пътищата“;
3. Раздаване на брошури и др. информационни материали в град Добрич;
4. Участия в електронни медии за популяризиране на дейности свързани с безопасността на движението.

## **2.9. Сдружение „България Вита“ – Добрич**

На 01.09.2016 г. на страницата на Сдружението във Фейсбук поместихме информация с обръщение към обществеността по случай 21 септември – Европейски ден без загинали на пътя, която за деня има 1284 достигнати души, споделена е с 35 социални групи и всички добрички медии.

## **2.10. СБА**

СБА осъществява дейността си в полза на своите членове и на автомобилистите в Република България. Основната цел на СБА в рамките на дейността си е:

- да задоволява нуждите на своите членове и на всички останали автомобилисти;
- да съдейства съобразно своите възможности съвместно със своите партньори Областна Дирекция „Пътна полиция“, РД „Автомобилна Администрация“, „БЧК“;

Регионален инспекторат по Образование и други институции за безопасността на движението и опазване на околната среда .

За подобряване на пътната безопасност на територията на област Добрич бяха предприети следните мероприятия и инициативи с участието на СБА – клон Добрич, а именно:

1. През месец Май в Технически център на СБА се проведеха безплатни технически консултации и съвети за техническото състояние и подготовка на МПС за експлоатация през летния сезон.

2. Провеждане на активна превантивна дейност свързана с безопасността на движението насочена към обществеността и рисковите групи участници в движението за повишаване на транспортната култура и снижаване на травматизма по пътищата.

3. През месец Юни / 24- 26/ в Кранево се проведе четвърти кръг от Републикански шампионат по приложно колоездене по правилата на ФИА. Участваха 32 деца от 5 отбора, които показаха своите умения. Преминаха през няколко етапа – решаване на листовки по безопасност на движението, решаване на казуси, оказване на първа помощ при ПТП и практически упражнения.

4. Месец Септември – съвместно с „Пътна Полиция” ще се проведе акция „Децата тръгват на училище - Да ги запазим на пътя“. На всички водачи преминали през пункта за ПТП ще се раздадат дипломки, свързани с безопасността на движение по пътищата.

5. През месец Ноември ще се проведе акция „Зима“ свързана с предотвратяване на тежки ПТП през есенно зимния сезон. В пункта за ПТП ще се извършва безплатен технически преглед и регулиране на фарове. Всички ние съзнаваме , че да се извърви пътя до поставените цели е необходимо всичко в нашата дейност да се прави по-добре, по-качествено, по-отговорно и разнообразно с цел подобряване безопасността на движение по пътищата.