

Образец 5.0	ПРАВИЛНИК ЗА ДЕЙНОСТТА НА ОБЛАСТНИТЕ КОМИСИИ ПО БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА
 ДАБДП	Безопасна Универсална Мобилност

ПРОТОКОЛ ОТ ЗАСЕДАНИЕ НА ОКБДП НА ОБЛАСТ ДОБРИЧ 16.06.2022г.

Днес, 16.06.2022г., се проведе редовно присъствено заседание на ОКБДП.
На заседанието присъстваха:

1. Тихомир Чобанов – заместник - областен управител на област Добрич
2. Веселин Димитров – гл. експерт в Областна администрация – Добрич
3. Паскал Паскалев – представител на ОО „Автомобилна администрация“ – Добрич
4. Михаил Петров – представител на ОПУ – Добрич
5. Константин Великов – представител на ОД на МВР – Добрич
6. Ивелина Младенова – представител на РЗИ – Добрич
7. Д-р Огнян Господинов – директор на ЦСМП – Добрич
8. Дарин Димитров – директор на РД „ПБЗН“ - Добрич
9. Калоян Койчев -представител на РУО – Добрич
10. Д-р Артюн Еринозов – председател на ОС на БЧК – Добрич.
11. Калоян Георгиев– представител на община Шабла
12. Деян Димитров – зам. кмет и представител на община Генерал Тошево
13. Иван Пейчев – зам. кмет и представител на община Добричка
14. Георги Желев – представител на община Тервел
15. Галя Великова – представител на община Каварна
16. Димитър Костадинов – зам. кмет и представител на община Крушари

На заседанието на ОКБДП присъстваха on-line и представители на ДА „Безопасност на движението по пътищата“ – г-жа Марта Петрова – директор на дирекция „Стратегии, анализ и оценка“ и г-н Тошко Бразилов – експерт в агенцията.

На заседанието не присъстваха представители на общините град Добрич и Балчик.

НАЧАЛО: 10:30 ч.

Председателят на ОКБДП г-н Тихомир Чобанов – Заместник - областен управител на област Добрич, обяви наличието на кворум, откри заседанието и представи дневния ред със следните точки :

1/Представяне на темите и материалите към дневния ред.
2/Разглеждане и приемане на информация за състоянието на Републиканската и Общинската пътни мрежи на територията на областта преди летния сезон.
3/Проблеми с безопасността на движението по пътищата на територията на областта, стоящи за разрешаване през предстоящия летния сезон.
4/Обсъждане провеждането на регионално учение по безопасност на движението по пътищата с на компетентните институции в областта.
5/Други.
6/Списък на решенията от заседанието на ОКБДП.

ПО ТОЧКА 1

ПРЕДСТАВЯНЕ НА ТЕМИТЕ И МАТЕРИАЛИТЕ КЪМ ДНЕВНИЯ РЕД

Докладва: Председател на ОКБДП

Докладващият представи следната информация: Темите от дневния ред на заседанието

Изказвания на членове на ОКБДП: няма

КОМИСИЯТА РЕШИ:

1. Приема дневният ред на заседанието.

ПО ТОЧКА 2

РАЗГЛЕЖДАНЕ И ПРИЕМАНЕ НА ИНФОРМАЦИЯ ЗА СЪСТОЯНИЕТО НА РЕПУБЛИКАНСКАТА И ОБЩИНСКАТА ПЪТНИ МРЕЖИ НА ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЛАСТТА ПРЕДИ ЛЕТНИЯ СЕЗОН.

Докладват: Михаил Петров – представител на ОПУ – Добрич

Представители на общините от област Добрич

Докладващите представиха следните информации:

Представител на ОПУ – Добрич:

Дейността на ОПУ-Добрич през летния сезон:

- Обхваща дейности по текущ ремонт и поддържане на РПМ на територията на област Добрич, включително и

дейности, свързани пряко с подобряване на безопасността на движение.

- Преглед на състоянието на пътната мрежа за готовността за експлоатация в пролетно - летни и есенно - зимни условия и създаване на организация за взаимодействие с ОПУ и пътно поддържащите фирми, с цел осигуряване нормални условия за движение.
- Прилагане на подходяща вертикална сигнализация и хоризонтална маркировка на платната и лентите за движение, съгласно изискванията на нормативните документи.
- Укрепване на банкетите, разширяване на свободните от препятствия зони чрез прилагане на екологично приемливо обезопасяване или отстраняване на опасни дървета, рекламни съоръжения и други неподвижни препятствия.
- Провеждане на периодични инспекции по пътна безопасност по пътищата от РПМ на територията на ОПУ-Добрич. Намаляване на конфликтните точки и скоростта на движение при приближаване преминаване през кръстовища, чрез реконструкция на съществуващите особено опасни кръстовища в кръгови такива.
- Системно се осъществява машинно и ръчно косене на всички пътища на територията на областта, като най-натоварените участъци от първи и втори клас пътища и кръговите кръстовища. За подобряване на безопасността се извършва също изсичане на крайпътните храсти на местата, където са предпоставка за снегонавяване.
- Регулярно се възстановяват и повредените в резултат на ПТП стоманени предпазни огради и парапети за осигуряване безопасността на участниците в движението. Участъци с концентрация на ПТП нямаме.

Към настоящият момент състоянието на Републиканската пътна мрежа на територията на област Добрич в по голямата си част е задоволително. Има участъци от третокласната пътна мрежа, които се нуждаят от спешен основен ремонт.

От гледна точка на безопасността на движението около учебните заведения и детските градини ОПУ-Добрич съгласува Технически проекти и издава становища за обекти на общините, касаещи изграждане на изкуствени неравности и повдигнати пътеки за пътна безопасност в населените места, върху пътища от републиканската пътна мрежа.

Пътищата от републиканската пътна мрежа към ОПУ-Добрич са с дължина 823,000км., като състоянието им е следното:

- Пътища с добро състояние - 377,20км
- Пътища средно състояние - 206,90км
- Пътища в лошо състояние - 220,1км
- Пътища без настилка - 18,800км

Предвижда се ръчно и машинно изкърпване на дупки и деформации в настилка с плътна асфалтова смес, както и студено изкърпване на пътните настилки с битумна емулсия и фракция под налягане.

Постигането на трайни резултати за намаляване на жертвите от пътнотранспортните произшествия изискват конкретизиране на ангажиментите на институциите по осигуряване на безопасността на движението по пътищата. В тази насока ОПУ-Добрич съвместно с АПИ изпълнява своя собствена политика за постигане целите за намаляване на жертвите при ПТП чрез реализация на конкретни планове и програми за действие. Пътната инфраструктура е един от основните елементи на транспортната система, който осигурява мобилността на хората и същевременно оказва влияние върху безопасността на движението. С финансовите средства, с които разполага ОПУ-Добрич се реализират и изпълняват текущи ремонти и поддържане на РПМ включително и дейности свързани пряко с

Общини:

Община град Добрич:

ИЗПЪЛНЕНИ МЕРКИ ПО ОБЛАСТНАТА ПЛАН-ПРОГРАМА ЗА БДП	ИЗПЪЛНЕНИ МЕРКИ ПО РЕШЕНИЯ ОТ ПРЕХОДНИ ЗАСЕДАНИЯ НА ОКБДП	ПРЕДЛОЖЕНИЯ ЗА ТОЧКИ В ДНЕВНИЯ РЕД ПО КОНСТАТИРАНИ ПРОБЛЕМИ/КАЗУСИ
Не представи информация и не присъства представител на заседанието на комисията.		

Община Добричка:

ИЗПЪЛНЕНИ МЕРКИ ПО ОБЛАСТНАТА ПЛАН-ПРОГРАМА ЗА БДП	ИЗПЪЛНЕНИ МЕРКИ ПО РЕШЕНИЯ ОТ ПРЕХОДНИ ЗАСЕДАНИЯ НА ОКБДП	ПРЕДЛОЖЕНИЯ ЗА ТОЧКИ В ДНЕВНИЯ РЕД ПО КОНСТАТИРАНИ ПРОБЛЕМИ/КАЗУСИ
- Предстои строителство на рехабилитация и ремонт на 79 улици в 54 населени места и изграждане на 8/осем/ броя ограничители на скоростта в 3/три/ населени места на обща стойност 2, 639 млн. лева. - Има избрани четири пътно строителни фирми предстои подписване на договори. - Подготвяме и ОП за рехабилитация на общински път Росеново Божурово на стойност 530 хил. лв. - 10 хил. лв. в рамките до края на месец юли ще бъдат изпълнени от "Пътно строителство" АД - Добрич за обработка на образували се пукнатини по асфалтовата настилка и маркировка за общински път с. Стожер - Регионално депо за отпадъци. - Завършена е и процедурата по ОП за обособяване на площадка по безопасност на		

движението по пътищата в терен от 1102 кв. м. на стойност 136 хил. лв. в бившето училище където ще се обособи и обучителен център за децата от нашата община. Предвидено върху терена да се асфалтира в три цвята както маркировка и поставяне на пътни знаци стойка за велосипеди, както и платформа за стълбището. -		
--	--	--

Община Генерал Тошево:

ИЗПЪЛНЕНИ МЕРКИ ПО ОБЛАСТНАТА ПЛАН-ПРОГРАМА ЗА БДП	ИЗПЪЛНЕНИ МЕРКИ ПО РЕШЕНИЯ ОТ ПРЕДХОДНИ ЗАСЕДАНИЯ НА ОКБДП	ПРЕДЛОЖЕНИЯ ЗА ТОЧКИ В ДНЕВНИЯ РЕД ПО КОНСТАТИРАНИ ПРОБЛЕМИ/КАЗУСИ
- Състоянието на общинската пътна мрежа на територията на общината е добро. Установени е наличието на дупки и мрежовидни пукнатини по част от общинските пътища, които са предвидени за изкърпване през настоящата година; - Почистена е отсечка от 2 км (Пчеларово – Зограф) с тревиста растителност, храсти, издънки и др. по част. Общински служители системно поддържат видимостта на пътните знаци по общинските пътища от издънки, храсти и клони; - Освежени са около 200кв.м пътна маркировка в рамките на гр. Генерал Тошево (детски градини, училища, сгради от обществено значение, натоварени улици). - Предвижда се полагане на пътна маркировка по част от общинските пътища през настоящата година; Подменени са 2бр. табели за "Вход в населено място"; 5бр. знак „Стоп“; 2бр. знак „Пешеходна пътека“, 3 бр. знак „Път с предимство“; През 2022г. са преасфалтирани две улици в гр. Генерал Тошево – ул. „Васил Априлов“ и ул. „Иван Вазов“ и една в с. Спасово;		

- Предвижда се цялостно преасфалтиране по улици в община Ген. Тошево, както следва: „Ремонт на улица „Люлин“, гр. Генерал Тошево “ – инженеринг; „Ремонт на улица „Шеста“, с. Пчеларово” – инженеринг; „Ремонт на Улица „Девета” от ок.16, ок. 17, ок. 18 и ок. 18а, с. Снягово” – инженеринг; „Изграждане на повдигната пешеходна пътека по ул. Димитър Благоев”, гр. Генерал Тошево – инженеринг; „Ремонт на улица „Хан Крум, кв. Пастир, гр. Ген. Тошево” – инженеринг; „Ремонт на улица „Петнадесета” с. Росица; - инженеринг; „Ремонт на улица „Трета” с. Равнец; - инженеринг; „Ремонт на улица „тридесет и четири” с. Спасово - инженеринг; „Ремонт на улица „Шипка” с. Кардам – инженеринг; „Ремонт на улици в гр. Генерал Тошево(кръпки); „Ремонт на улица „Дванадесета” с. Бежаново; „Ремонт на тротоар по улица „Червеноармейска” с. Кардам – инженеринг; „Рехабилитация на тротоари по улица „Васил Койчев”, гр. Ген. Тошево – инженеринг.		
--	--	--

Община Тервел:

ИЗПЪЛНЕНИ МЕРКИ ПО ОБЛАСТНАТА ПЛАН-ПРОГРАМА ЗА БДП	ИЗПЪЛНЕНИ МЕРКИ ПО РЕШЕНИЯ ОТ ПРЕДХОДНИ ЗАСЕДАНИЯ НА ОКБДП	ПРЕДЛОЖЕНИЯ ЗА ТОЧКИ В ДНЕВНИЯ РЕД ПО КОНСТАТИРАНИ ПРОБЛЕМИ/КАЗУСИ
- През месец април-май обновени пешеходни пътеки в град Тервел и централни улици в селата в общината; - През месеците юни-юли предстои		

асфалтиране на улиците в селата – Нова Камена, Божан и кърпеж на улици в град Тервел; - По-късно през годината предстои асфалтиране на общински улици в още четири села от общината; - През месеците юли, август и септември предстои поставяне на пътни знаци в гр. Тервел и по селата. Както и обновяване на пътната маркировка.		
--	--	--

Община Балчик:

ИЗПЪЛНЕНИ МЕРКИ ПО ОБЛАСТНАТА ПЛАН-ПРОГРАМА ЗА БДП	ИЗПЪЛНЕНИ МЕРКИ ПО РЕШЕНИЯ ОТ ПРЕХОДНИ ЗАСЕДАНИЯ НА ОКБДП	ПРЕДЛОЖЕНИЯ ЗА ТОЧКИ В ДНЕВНИЯ РЕД ПО КОНСТАТИРАНИ ПРОБЛЕМИ/КАЗУСИ
Предвидени общински пътища за рехабилитация: - DOB3007 /DOB2142/-Гурково-Тригорци; - DOB1047 /III-296/-Василево-Балканци-Граница общ.(Генерал Тошево - Балчик)-Дропла-Преспа-Сенокос-Храброво-/DOB1107/; - DOB2002 (II-27 "Добрич-Балчик")-Безводица; - DOB2005 /(III-9002 "Дропла-Петлешково") – Змеево; - DOB3016 /II -27/ Балчик – Помпена станция. След ремонтните дейности ще бъде положена маркировката. Състояние на общинската пътна мрежа на територията на община Балчик- Задоволително. Растителността в крайпътното пространство по места се разчиства. Частично освежаване на маркировката по места преди летния сезон, предстои продължаване на освежаването.		

Община Балчик ежегодно планира дейностите по изграждане, ремонт и поддържане на общинските пътища на територията ѝ.		
Натовареност на пътното движение - нормално за сезона, няма участъци с висока концентрация на ПТП.		

Община Каварна:

ИЗПЪЛНЕНИ МЕРКИ ПО ОБЛАСТНАТА ПЛАН-ПРОГРАМА ЗА БДП	ИЗПЪЛНЕНИ МЕРКИ ПО РЕШЕНИЯ ОТ ПРЕДХОДНИ ЗАСЕДАНИЯ НА ОКБДП	ПРЕДЛОЖЕНИЯ ЗА ТОЧКИ В ДНЕВНИЯ РЕД ПО КОНСТАТИРАНИ ПРОБЛЕМИ/КАЗУСИ
Извършен е оглед за установяване на състоянието на общинската пътна мрежа след зимния сезон през месец април от комисия, назначена със заповед на кмета на община Каварна. При огледа е обърнато внимание на състоянието на пътната настилка (дупки, хлътвания), хоризонталната пътна маркировка, състояние на банкети, наличие на растителност и други материали в обхвата на пътя, състояние на отводнителните съоръжения - крайпътни отводнителни и предпазни канавки. След огледа са възложени дейности по изсичане на храсти (клони) и скосяване на дребна растителност в обхвата на пътя, които са извършени в края на месец април на следните пътища: - DOB 1146 /1-9, Каварна-Топола/ - Каварна/Ш-901/; - DOB 1149 /1-9, Каварна-Топола/ - м. Иканталяка-Граница общ. /Каварна-Балчик/- м. Тузлата-Балчик-Албена-/1-9/; - DOB1150 /111-901, Камен бряг-Българево/ - Свети Никола -к. к-с Русалка; - DOB 1151 /Ш-901/ Българево - н. Калиакра; - DOB1163 /111-296/ о. п. Каварна-Каварна-		

Крайбрежна зона; - DOB214I /1П-296/Крупен-о. п. Каварна/Вранино-Иречек-Видно; - DOB3147 /1-9, Каварна-Балчик/ - Селце; - DOB3153 /111-901, Камен бряг-Свети Никола/-ДВУИ; - DOB3160 /DOB1149 Топола-Балчик/- Граница община Каварна /Каварна-Балчик/ - к. к-с Тузлата; - DOB3161 /DOB1146/ Каварна-пречиствателна станция; - DOB3145 /1-9, Каварна-Шабла/ - Раковски; След огледа е възложено и аварийно изкърпване на пътища и улици, което е в процес на изпълнение. Извършен е оглед на сигнализацията на общинските пътища с пътни знаци и пътна маркировка от комисия, назначена със заповед на кмета на община Каварна по разпореждане на Районна прокуратура, в началото на месец юни. Огледът е с цел установяване съответствието на сигнализацията на пътищата с пътна маркировка и пътни знаци с изискванията на Наредба № 18/2001 г. и Наредба № 2/2001 г. След огледа е възложено е на общинското предприятие изкастряне на храстите и клоните, които ограничават видимостта на пътните знаци и премахване на несъответстващите знаци. По отношение на мерките, свързани с изпълнение на проектиране и строително-монтажни работи по пътната инфраструктура, приключи реконструкцията на ул. „Сава Ганчев“ по проект „Реконструкция и изграждане на улична мрежа на територията на община Каварна“, финансиран със средства от ЕС на обща стойност 1 787 693 лв. Възстановена е настилката след изграждането на канализация по улици в град Каварна (ул.„Цар Калоян“, ул. „Освобождение“, ул. „Еранос“). С цел освобождаване на уличните платна от		
--	--	--

паркирани автомобили е изграден нов паркинг по ул. „Цар Калоян“ в град Каварна на стойност 65 000 лв. Тече процеса по полагането на пътна маркировка. Освежени са пешеходните пътеки в село Вранино. Възложено е полагане на маркировка тип М.18 на автобусните спирки в Каварна. Подмяната на пътни знаци и поставяне на нови е перманентна дейност в общината при констатиране на повреден или липсващ знак.		
---	--	--

Община Шабла:

ИЗПЪЛНЕНИ МЕРКИ ПО ОБЛАСТНАТА ПЛАН-ПРОГРАМА ЗА БДП	ИЗПЪЛНЕНИ МЕРКИ ПО РЕШЕНИЯ ОТ ПРЕДХОДНИ ЗАСЕДАНИЯ НА ОКБДП	ПРЕДЛОЖЕНИЯ ЗА ТОЧКИ В ДНЕВНИЯ РЕД ПО КОНСТАТИРАНИ ПРОБЛЕМИ/КАЗУСИ
Състоянието на пътната настилка от републикански път Е-87 на места между град Шабла и село Езерец е във вълнообразно състояние и предвид засилващия се трафик през летния сезон е предпоставка за възникване на ПТП, отсечката от републикански път № 2904 между селата Захари Стояново и Дуранкулак е отремонтирана, но липсва маркировка и изрязаните през миналата година от крайпътните дървета /клони/ все още стоят в близост до банкета и не са почистени. По републикански път № 901 в участъка между град Шабла и Фар Шабла има образували се вълнообразни неравности по пътната настилка предвид засилващия се трафик през летния сезон е предпоставка за възникване на ПТП, в същия участък има останали изрязани от крайпътните дървета /клони/ които все още не са почистени от собственика на пътя и това беше предпоставка за възникване на два		

пожара през миналия летен сезон и предпоставка за възникване от нови пожари през предстоящия летен сезон. До мостовото съоръжение на републикански път Е-87 преди село Дуранкулак в посока Румъния има високо изсъхнало дърво което при лоши метеорологични условия има вероятност да падне върху пътната настилка и да предизвика инцидент, не са почистени банкетите по третокласната пътна мрежа на територията на община Шабла. Относно състоянието на общинската пътна мрежа и особено в малките населени места не е в задоволително състояние. Освежени бяха пешеходните пътеки по ул. „Равно поле“, ул. „Нефтяник“ и ул. „Добруджа“. Освежена е и маркировката по ул. „Комсомолска“, ул. „Нов Живот“, ул. „Свобода“, ул. „Беласица“, ул. „Заводска“, част от ул. „Марица“ и част от ул. „Мусала“. Положена е нова маркировка по път DOB 2222, от разклона за село Крапец до самото село. Към настоящия момент община Шабла има изготвен проект и разрешение за строеж за път DOB 1226, общински път между селата Горун и Тюленово и за общински път DOB 2220, който е между селата Ваклино - Смин – Черноморци. Окосена е тревистата растителност по общински път DOB 1224 , това е пътя от град Шабла за къмпинг „Добруджа“, продължават дейностите по окосяване на тревиста растителност и поддържане на участъци основно около кръстовища с изход към републиканската пътна мрежа и общинските пътища. Контрола и регулирането на трафика се извършва с помощта на органите на МВР в населените и извън населените места с цел спазването на правилата на движение.		
--	--	--

Община Крушари:

ИЗПЪЛНЕНИ МЕРКИ ПО ОБЛАСТНАТА ПЛАН-ПРОГРАМА ЗА БДП	ИЗПЪЛНЕНИ МЕРКИ ПО РЕШЕНИЯ ОТ ПРЕДХОДНИ ЗАСЕДАНИЯ НА ОКБДП	ПРЕДЛОЖЕНИЯ ЗА ТОЧКИ В ДНЕВНИЯ РЕД ПО КОНСТАТИРАНИ ПРОБЛЕМИ/КАЗУСИ
Състоянието на Общинската пътна мрежа в община Крушари, като цяло е добро. Извършена е инспекция на всички пътища за състоянието на хоризонталната и вертикалната пътна маркировка, както и на защитните съоръжения. С настъпването на пролетно-летния сезон по задълженията на фирмата, отговорна за поддръжката на общинската пътна мрежа са проведени мероприятия по изкосяване и изкастрияне на крайпътната растителност. Особено се наблегна на възловите кръстовища в населените места. В резултат се подобри значително видимостта на пътното платно и пътните знаци. Подобри се и отводняването на пътната настилка. В най-лошо състояние остава отсечката „DOB2171 /111-7103 / Телериг-Александрия/ Ш-293“, която не отговоря на изискванията на Наредба №18/23.07.2001 и Наредба №2/2001 г. за пътната маркировка, има наличие на крайпътна растителност. Планирана е пълна рехабилитация на въпросната отсечка, за която се търси финансиране.		

Изказвания на други членове на ОКБДП: няма

Изказване на представителя на ДАБДП: Г-жа Марта Петрова представи кратка информация за състоянието на пътната инфраструктура на територията на областта, съгласно изработения от агенцията Обобщен годишен доклад по БДП за 2021-2022г. В информацията си тя предостави на вниманието на членовете на комисията обобщени изводи по общини, като изрази мнение, относно недостатъчната реалистичност в оценката за пътната маркировка, отчетена за община град Добрич. Г-жа Петрова отбеляза повишената травматична обстановка в участъка от км 0 до км 17 по протежение на републикански път II – 29, като отправи призив към общините за предвиждане и реализиране на изискуемите обходи и огледи на пътната мрежа, при които да се набележат мерки и дейности за подобряването ѝ с оглед предотвратяване на пътните инциденти.

Визираните мерки и дейности следва да залежат в краткосрочни, средносрочни и дългосрочни програми на общините за подобряване на БДП.

КОМИСИЯТА РЕШИ:

2. Приема представените информации за сведение.

ПО ТОЧКА 3

ПРОБЛЕМИ С БЕЗОПАСНОСТТА НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА НА ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЛАСТТА, СТОЯЩИ ЗА РАЗРЕШАВАНЕ ПРЕЗ ПРЕДСТОЯЩИЯ ЛЕТНИЯ СЕЗОН.

Докладват: Представител на ОД на МВР – Добрич.

Представители на общините и други членове на ОКБДП.

Докладващите представиха следната информация:

Представител на ОД на МВР – Добрич:

I. Състояние на оперативната обстановка по безопасност на движението за първите пет месеца на 2022 г.

Настъпили тежки ПТП на територията на областта по обслужвана от отделните структурни звена на ОДМВР-Добрич територия, сравнено със същия период на 2021 г.:

№	РУ на МВР	2022			2021			Разлика		
		ПТП	Убити	Ран.	ПТП	Убити	Ран.	ПТП	Убити	Ран.
1.	01РУ-Добрич	20	1	27	17	1	25	+3	0	+2
2.	02РУ-Добрич	10	0	14	11	2	21	-1	-2	-7
3.	РУ - Балчик	6	0	8	1	0	1	+5	0	+7
4.	РУ -Г. Тошево	3	1	3	3	0	3	0	+1	0
5.	РУ - Тервел	0	0	0	1	0	1	-1	0	-1
6.	РУ - Каварна	3	1	2	2	1	1	+1	0	+1
7.	РУ - Албена	2	0	3	0	0	0	+2	0	+3
8.	РУ - Шабла	2	0	2	0	0	0	+2	0	+2
9.	Общо за ОД:	46	3	59	35	4	52	+11	-1	+7

Видно от данните, през настоящата година се наблюдава увеличение на броя настъпили тежки ПТП с 11, увеличение на броя на ранените със 7 и намаление на броя на загиналите с 1.

Основните видове тежки ПТП настъпили на територията на областта са:
2022 г.

	Вид на ПТП	ПТП	Убити	Ранени
1.	Блъскане в дърво	7	1	9
2.	Блъскане в крайпътно съоръжение	1	1	0
3.	Блъскане на велосипедист	1	0	1
4.	Блъскане на пешеходец	12	0	12
5.	Друг вид ПТП	8	1	8
6.	Преобръщане на МПС извън пътното платно	2	0	2
7.	Преобръщане на МПС на пътното платно	3	0	10
8.	Сблъскване между МПС отзад	2	0	2
9.	Сблъскване между МПС под ъгъл	2	0	3
10.	Сблъскване между МПС странично	4	0	4
11.	Сблъскване между МПС челно	4	0	8

Видно от данните и през периода продължава тенденцията към високо ниво на пътен травматизъм с уязвимите участници в движението – пешеходци и велосипедисти. Такива са общо 13 от ПТП с 13 ранени.

Запазва се относително високия дял на произшествията от вида сблъскване между МПС - 12 ПТП със 17 ранени. Висок е дела на така наречените „единични ПТП“ – 14 ПТП с 3-ма загинали и 21 ранени. Причините за настъпване на ПТП от този вид са основно несъобразената и превишена скорост, отклоняване на вниманието, неудовлетвореност на пътните условия. При 45 от 46 ПТП причина за настъпване на ПТП е нарушение на водача на МПС.

Основни нарушения допускани от водачи, в следствие на което настъпват тежки ПТП:

№	Нарушения	ПТП	Убити	Ранени
1.	Внезапна промяна посоката на движение	7	1	13
2.	Друго нарушение на водача	15	1	15
3.	Навлизване в насрещно движение	4	0	6
4.	Неправилно движение назад	1	0	1
5.	Неправилно завиване надясно	1	0	1
6.	Неправилно завиване наляво	2	1	2
7.	Неспазване дистанция	2	0	2
8.	Несъобразена скорост с други условия	5	0	9
9.	Несъобразена скорост с пътните условия	4	0	4
10.	Отнемане на друго предимство	2	0	2
11.	Отнемане предимство на пешеходец	3	0	3
12.	Отнемане предимство на ППС на кръстовище	1	0	2
13.	Употреба на алкохол	2	0	3

Разпределението на участниците в ПТП по възраст е:

№	Възрастови групи	Тежки ПТП	Убити	Ранени
1.	От 10 до 14 год.	1	0	1
2.	От 18 до 20 год.	3	0	6
3.	От 21 до 24 год.	3	0	5
4.	От 25 до 64 год.	29	2	37
5.	Над 64 години	10	1	10

II. Осъществена административно-наказателна дейност от служителите на ОДМВР – Добрич, работещи по контрол на пътното движение за първите пет месеца на 2022 г.

Дейност по контрол на движението по пътищата и административно-наказателна дейност		ед. м.	Общо АУАН, фишове и електронни фишове	Съставени			От тях за ПТП
				АУАН	Фиш	Електронен фиш	
3	Установени нарушения - общо (сборът от 3.1, 3.2 и 3.3)	бр.	16384	1750	9851	4773	143
3.1	Нарушения на водачите - общо (сборът от 3.1.1 до 3.1.17)	бр.	16287	1750	9754	4773	143
3.1.1	- за скорост общо, от тях:	бр.	4758	14	0	4744	0
3.1.1 а	- скорост от 31 - 40 км/ч	бр.	2890	0	0	2890	0
3.1.1 б	- скорост от 41 - 50 км/ч	бр.	1482	0	0	1482	0
3.1.1 в	- скорост над 50 км/ч	бр.	386	14	0	372	0
3.1.2	- неспазване на предимство, знаци и сигнали	бр.	1347	192	1155	0	49
3.1.3	- отнемане предимство на пешеходец	бр.	16	16	0	0	5
3.1.4	- неправилни маневри	бр.	420	139	281	0	43
3.1.5	- неправилно спиране и паркиране	бр.	2697	61	2636	0	0
3.1.6	- неправилно движение по пътното платно	бр.	715	140	575	0	45
3.1.7	- концентрация на алкохол в кръвта - до 1,2 ‰ общо, от тях:	бр.	74	74	0	0	1
3.1.7 а	- над 0,5 ‰ до 0,8 ‰ включително	бр.	36	36	0	0	0

3.1.7 б	- над 0,8 ‰ до 1,2 ‰ включително	бр.	38	38	0	0	0
3.1.7 в	- над 1,2 ‰	бр.	52	52	0	0	1
3.1.8	- управление на МПС след употреба на наркотични в-ва или техни аналози	бр.	69	69	0	0	0
3.1.9	- използване на обезопасителен колан или каска	бр.	502	403	99	0	0
3.1.10	- ползване на мобилен телефон по време на управление на МПС	бр.	52	52	0	0	0
3.1.11	- изпълнение на разпореждане на контролен орган	бр.	15	15	0	0	0
3.1.12	- управление на технически неисправно МПС	бр.	255	39	216	0	0
3.1.13	- нередовни пътни документи	бр.	2787	141	2646	0	0
3.1.14	- неспособност	бр.	180	180	0	0	0
3.1.15	- без задължителна застраховка "Гражданска отговорност" на автомобилистите	бр.	187	158	0	29	0
3.1.16	- без заплатена винетна такса	бр.	0	0	0	0	0
3.1.17	- други нарушения на водачите	бр.	2213	67	2146	0	0
3.2	Нарушения на пешеходците	бр.	97	0	97	0	0
3.3	Други нарушения	бр.	0	0	0	0	0

III. Състояние на републиканската и общинска пътни мрежи преди летния сезон.

Предвид настъпването на летния сезон и очакваното повишаване на интензивността на движението по основните пътища на територията на областта, състоянието на пътищата от републиканската пътна мрежа в голямата си част е в не добро експлоатационно състояние. С изключение на път I-9 по останала част от РПМ съществуват компрометирани участъци по отношение на пътните настилки – път II-27 в участъка Добрич – Соколово и Добрич - Ведрина, път II-29 в участъка Ген. Тошево – ГКПП „Кардам“, път II-71 в участъка Добрич – Стефаново и Славеево - Оброчище. Голяма част от пътищата III-ти клас също са в лошо експлоатационно състояние по отношение на пътните настилки, банкети и силно изтрита или липсваща маркировка. Тези неудовлетворяващи пътни условия водят до нагнетяване на недоволство от гражданите ползващи пътната инфраструктура, което води често до организирани протести, свързани с нерегламентирано затваряне на пътни участъци от протестиращи и нарушения на обществения ред.

Подобно е състоянието и на пътищата от общинската пътна мрежа (компрометирани настилки, силно изтрита и липсваща маркировка, лошо поддържани банкети).

При изпълнение на функциите си по чл. 165 от Закона за движение по пътищата и чл. 64 от Закона за МВР, служителите от ОДМВР Добрич за периода от 01.01. – 31.05.2022 г. са издали 191 писмени предупреждения, сигнални писма и разпореждания до собствениците или администрацията управляваща пътя за отстраняване на установени от тях неизправности по пътната мрежа.

IV. Проблеми с безопасността на движението по пътищата на територията на областта.

Основната причина за настъпване на тежките ПТП е движението с превишена и несъобразена скорост, което в съвкупност с недостатъчната ползваемост на предпазните колани е причина за едно високо ниво на пътен травматизъм.

Основната част от този вид произшествия са настъпили по общински пътища и пътища втори и трети клас от РПМ.

Друг фактор с високо участие в аварийността по пътната и улична мрежа е неспазването на предимство на МПС и пешеходци, нарушенията извършвани от пешеходци. Това се дължи преди всичко на голямата конфликтност между автомобилното и пешеходно движение, особено в градовете в областта, на пропуски и недостатъци в организацията на движение и необезопасяване на най – рисковите участъци и кръстовища в населените места, както и на ниското ниво на транспортна култура и дисциплина на самите пешеходци. Липсата на дисциплина от страна на пешеходците и недостатъчното обезопасяване на уличната и пътна мрежа, както и ниското ниво на квалификация на водачите и нетолерантното и агресивно поведение, продължават да задържат високо ниво на пътно – транспортния травматизъм през настоящата година.

Извън населените места в резултат на по – високите скорости на движение се запазва високо ниво на пътнотранспортния травматизъм. Висока е конфликтността на общинската пътна инфраструктура. Основно проблемите са липса на решения за равномерност на транспортните потоци, висока степен на конфликтност между автомобилно, велосипедно и пешеходно движение. Съществуват пропуски в организацията на движението в населените места, липсват условия за безопасно участие в движението на пешеходците и велосипедистите.

На база статистиката от ПТП, могат да бъдат дефинирани основните причини и условия за аварийността по пътищата на Област Добрич:

- движение с превишена и несъобразена скорост;
- неспазване на предимство, рискови изпреварвания и навлизане в лентата за насрещно движение, неспазване на пътни знаци и сигнали;
- употребата на алкохол, умората и стреса;
- преобладаващо остарелият автомобилен парк и ниската му степен на активна и пасивна безопасност;
- недостатъчната квалификация на голяма част от водачите, особено начинаещите;
- висока степен на конфликтност по пътищата и улиците в населените места, поради лоша дисциплина на водачи на МПС и пешеходци, пропуски в организацията на движение и незадоволителни условия за безопасност.

V. Мерки за подобряване на безопасността на движението по пътищата, които ще бъдат предприети от ОДМВР - Добрич, във връзка с предстоящия летен сезон.

С цел опазване на живота и здравето на децата през летните ваканционни дни в периода от 15.06.2022 г. до 31.08.2022 г. на територията на ОДМВР – Добрич ще се проведе традиционната акция на полицията „Ваканция! Да пазим живота на децата на пътя!“. В рамките на акцията в периода от 15.06.2022 г. до 30.06.2022 г. при обезпечаване сигурността на децата в началото и в края на учебния ден чрез полицейски екипи в районите на детските градини и училищата ще се осъществява засилен контрол по отношение безопасността на децата и техните придружители. Контролът ще е насочен към:

- правилното превозване на деца на предна седалка;
- правилното превозване на деца на задна седалка и използването на детски обезопасителни системи в съответствие с изискванията на производителите;
- използването на обезопасителни колани/каска и системи от:
- родителите-водачи на МПС;
- от пътниците в/на МПС, в т.ч. и деца;
- правилното използване на обезопасителните системи с цел ограничаване на нарушенията, в т.ч. и на случаите, при които предпазните колани са заключени, но еластичните ленти не са правилно разположени и/или при ползване не прилягат плътно към

човешкото тяло в съответствие с изискванията на производителя (лентата е зад гърба на водачи/пътника; механизмът за закопчаване е блокиран с нарочна приставка, а коланът не се използва и др.);

- спиране на подходящи места за слизване на децата-пътници, без да бъде застрашен техният или животът на други деца, пристигащи/заминаващи на/от училище;
- недопускане спирането на по-малко от 5 метра преди или на пешеходните и велосипедните пътеки и недопускане на други нарушения, застрашаващи сигурността на децата и техните придружители;
- пресичането на пешеходците на определените за това места.

През месеците юли и август планираме провеждането на минимум по едно СПО, насочено към неправилно движение на пешеходци, велосипедисти, водачи на индивидуални електрически превозни средства и водачи на други двуколесни ППС, в т.ч. и деца-водачи, управление на МПС от неспособни водачи особено лица до 18 г., както и контрол над използването на детски обезопасителни системи, обезопасителни колани и предпазни каски.

При контрола ще се следи за правилното поставяне и заключване (закопчаване) на предпазните колани и детските обезопасителни системи съгласно разпоредбите на ЗДвП.

Съвместно с органите на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“, регионалното управление по образованието и с училищните ръководства ще бъдат планирани съвместни действия за осигуряване безопасността на децата, които ще участват в организирани пътувания през летните месеци. Ще се извършват инструктажи на водачите и проверки за недопускане управлението на МПС от категория М (микробуси и автобуси) от употребили алкохол и/или наркотични вещества или техни аналози водачи. Ще се извършват проверки на техническата исправност на МПС, с които ще се осъществяват пътуванията.

В периода от 15.06.2022 г. до 14.09.2022 г. на територията на ОДМВР – Добрич ще се проведе традиционната акция на полицията „Безопасно лято!“ за ограничаване на пътнотранспортния травматизъм през летните месеци. Основните акценти на акцията ще са съобразени със следното:

- Осъществяване на контрол по всички пътища главни пътища с интензивен трафик на територията на областта;
- В дните петък и неделя от 14:00 ч. до 21:00 ч. и според интензивността на трафика и натовареността на пътните артерии ще се организира подпомагане на движението на ППС на изходите и входовете на общинските центрове и на пътните възли и подходи към/от активно посещаваните курортни комплекси/селища и гранични контролно-пропускателни пунктове на територията на областта;
- В съботните дни след 23:00 ч. в населените места, с акцент и в малките населени места с висока посещаемост на дискотеки и питейни заведения, както и по пътищата между населените места на територията на ОДМВР Добрич ще се организират контролни проверки за ограничаване управлението на ПС след употреба на алкохол и/или наркотични вещества или техни аналози, от неспособни водачи и със скорост над допустимата. При установяване на други нарушения ще се прилага принципът за нулева толерантност спрямо нарушителите.
- При осъществяване на контролната дейност ще се прилага подходът за контрол в движение в трафика, с цел извеждане от движението на агресивни водачи и санкционирането им на място. В контролната дейност ще бъдат включени всички налични автоматизирани технически средства и системи за контрол на скоростта

През целия летен сезон ще се обърне особено внимание за придвижването на извън габаритни товари и селскостопанска техника, като стриктно ще се проверяват сроковете и притежанието на разрешителни за движение, както и наличието на регистрационни табели и необходимите съпътстващи документи.

ОДЧ при ОДМВР – Добрич, непрекъснато ще събира и анализира информация за възникнали затруднения по направленията с усилен трафик и на входно – изходните артерии, като при необходимост ще се предприемат мерки за незабавно уведомяване на ръководния състав на съответното структурно звено и ОДЧ на съседната по територия ОДМВР, с цел предприемане на незабавни мерки за ефективно управление и пренасочване на силите.

При възникнали затруднения на движението или влошена пътнотранспортна обстановка, ОДЧ при ОДМВР – Добрич незабавно ще докладва в ОДЦ при ГДНП и Координационен център за БДП, с оглед предоставяне на информация, чрез пресцентъра на МВР до средствата за масово осведомяване. Информацията ще бъде предоставяна и чрез говорителя на ОДМВР Добрич, на местните СМО.

Общини:**Община град Добрич:**

Не бяха поставени на вниманието на комисията проблеми свързани с БДП през летния сезон.

Община Добричка:

Проведен е мирен протест от жителите на осем села във връзка с лошото състояние на третокласния път Добрич - Козлодуйци - Лясково - Житница - Пчелник. Пътят вече не може да се ползва от МПС. Жителите на тези 8 населени места използват обходни пътища за да стигнат до областния център. Фирмите, които предоставят стоки и услуги за населението отказват както и автомобилите за спешна помощ. Проблемата е още от 2016 и 2018 година, когато хората също са протестирали. Като администрация, община Добричка е сигнализирала институциите, отговорни за поддържането на пътя, но проблема се negliжира от страна на държавните институции. В последната кореспонденция, водена с Областно пътно управление - Добрич е установено, че в капиталовата програма на управлението за 2022г. е предвиден основен ремонт на само част пътя и то след провеждане на процедура инженеринг /проектиране и строителство/и след това провеждане на обществена поръчка за избор на изпълнител. Жителите на тези села заявиха, че ако до месец не се предприемат действия по проблема, ще преминат към гражданско неподчинение.

Община Генерал Тошево:

Не бяха поставени на вниманието на комисията проблеми свързани с БДП през летния сезон.

Община Тервел:

Не бяха поставени на вниманието на комисията проблеми свързани с БДП през летния сезон.

Община Балчик:

Не бяха поставени на вниманието на комисията проблеми свързани с БДП през летния сезон.

Община Каварна:

Не бяха поставени на вниманието на комисията проблеми свързани с БДП през летния сезон.

Община Шабла:

Не бяха поставени на вниманието на комисията проблеми свързани с БДП през летния сезон.

Община Крушари:

Не бяха поставени на вниманието на комисията проблеми свързани с БДП през летния сезон.

Издавания на членове на ОКБДП: няма

Издаване на представителя на ДАБДП: няма.

КОМИСИЯТА РЕШИ:

3. Приема представените информации за сведение.

ПО ТОЧКА 4

ОБСЪЖДАНЕ ПРОВЕЖДАНЕТО НА РЕГИОНАЛНО УЧЕНИЕ ПО БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА С УЧАСТИЕТО НА КОМПЕТЕНТНИТЕ ИНСТИТУЦИИ В ОБЛАСТТА.

Докладва: Председател на ОКБДП

Докладващият представи следната информация: Г-н Тихомир Чобанов се обърна към представителите на ДАБДП да представят накратко пред комисията същността и целите на обучението, както и да разяснят накратко начина на организацията и провеждането му.

Изказвания на членове на ОКБДП: няма.

Изказване на представителя на ДАБДП: Г-жа Марта Петрова и г-н Тошко Бразилев разясниха на членовете на комисията детайли по организацията на регионалното учение по БДП. Членовете на комисията оформиха единодушно предложение за създаване на работна група със заповед на Областния управител на област Добрич, която в срок до 04.07.2022г. да излезе с решение за датата, мястото и участниците в регионалното учение по БДП, за което да бъде уведомена официално ДАБДП.

Впоследствие с участието на ДАБДП, в лицето на г-н Тошко Бразилев, ще бъде изработен план за провеждане на учението, включващ : сценарий, задачи и отговорници за изпълнението им.

КОМИСИЯТА РЕШИ:

4. Приема предложение за създаване на работна група със заповед на Областния управител на област Добрич, която в срок до 04.07.2022г. да излезе с решение за датата, мястото и участниците в регионалното учение по БДП, за което да бъде уведомена официално ДАБДП.

ПО ТОЧКА 5

ДРУГИ.

Няма внесени материали за разглеждане.

ПО ТОЧКА 6

ОБООБЩЕНИЕ НА РЕШЕНИЯТА ОТ ЗАСЕДАНИЕТО НА ОКБДП

Решение	За сведение/за изпълнение	Отговорник	Срок
1. Приема дневният ред на заседанието.	За сведение и изпълнение	Председател на ОКБДП	16.06.2022г.
2. Приема представените информации от общините, и ОПУ – Добрич за сведение.	За сведение	Председател, секретар и членове на ОКБДП	16.06.2022г.
3. Приема представените информации от общините от областта и ОД на МВР – Добрич за сведение.	За сведение	Председател, секретар и членове на ОКБДП	16.06.2022г.
4. Приема.	За сведение и изпълнение	Председател, секретар и членове на ОКБДП	04.07.2022г.

КРАЙ: 11:45 ч.

ПРИЛОЖЕНИЯ към настоящия протокол:

Материали към дневния ред: Информации от ОД на МВР, ОПУ – Добрич, Общините от областта и другите членове на ОКБДП.

/Тихомир Чобанов/

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА ОКБДП

/Веселин Димитров/

СЕКРЕТАР НА ДОККПБДП