

Интегрирана териториална стратегия за развитие на пограничен район България-Румъния се обсъди на работна среща в Добрич

Адрес на новината www.dobrich.government.bg/news.php?id=4299



Днес от 10.00 часа в Областна администрация Добрич се проведе работна среща, част от поредица събития със заинтересованите страни по разработването и изготвянето на Интегрирана териториална стратегия за развитие на трансграничната зона Румъния-България.

Домакин на срещата бе областният управител Здравко Здравков, който приветства присъстващите, като подчерта, че се надява дискусиата да бъде полезна, защото целта е да се развие региона от двете страни на границата и чрез възможностите, които дава програма INTERREG VI-A Румъния-България 2021-2027 г. в частност чрез надграждането на велосипедната мрежа „Евровело 6“, да се подпомогне развитието на малките и средни фирми, както и не на последно място – да се популяризира културата и историята на региона. „Отправлям един апел към всички Вас – бъдете активни, защото Програмата може да бъде полезна за всички нас и да помогне и за задържане на младите хора“ – каза Здравко Здравков и пожела ползотворна работа.

Представители на избраната от Управляващия орган консултантска организация „Чивита“, Румъния представи кратка презентация и запозна присъстващите – представители на общини, неправителствени организации и представители на институции, с етапа, до който е стигнала работата по разработването на стратегия. Срещата имаше за цел да се направи анализ и да се прецени очертаването на граници на веломаршрут, който да залегне в Стратегията, да се обсъдят и анализират проблемите и инвестиционните нужди на населените места, които попадат в трасетата. Сред допустимите дейности ще са изграждане на паркинги за велосипеди, работилници за ремонт, места за подслон. Консултантската фирма отбеляза, че е допустимо придвижването в участък по даден маршрут да става и чрез ЖП-транспорт, като бе отчетено, че северната ни съседка работи по промени в нормативната си уредба, защото засега не е допустимо качването на велосипеди във влаковете.

Представителите на различните институции и организации от област Добрич очертаха като най-сериозен проблем на българска територия инфраструктурата за придвижване и заявиха, че трябва да се предвиди достатъчен финансов ресурс. В отговор на въпрос, свързан точно с инфраструктурата на заместник областния управител Атанас Дучев – дали се извършва анализ на състоянието, бе заявено, че такъв се изготвя и приоритетно ще се

планира финансиране за велоалеи в извън населените места, а вътре в тях ще се търси и разчита на финансиране от регионални фондове.

Предстоят нови две срещи в дистанционен формат, където отново ще се коментират предизвикателствата и инвестиционните нужди, за да се очертае облика на Интегрирана териториална стратегия за развитие на пограничен район, по която заинтересованите страни ще могат да подават идейни проектни предложения.

Публикувано на 06.04.2023

Генерирано на 06.05.2024

Отпечатано от интернет страницата на

Областна администрация - град Добрич

www.dobrich.government.bg